



12.1. Tour im 19. Jahr mit 3FW&K  
05. Dezember 2021

## Holzhausen über Aar

Aartal

*Änderungen vorbehalten*

**12.1. Wander-Streckenübersicht:** Hohenstein-Holzhausen (Sportplatz), Michelbach, Michelbach, Aartal, Kettenbach, Hausen, Rükershausen, Burgschwalbach, Feld und Wald, Daisbach (Ort), Aubachtal (Felswände u. Wald), **Holzhausen** (Sportplatz)

**Wander-TREFF-Punkt**

65 329 Hohenstein-Holzhausen über Aar, Am Sportplatz (links, Sackgasse)

Anbindung an das **öffentliche Verkehrsnetz** von Eschborn **zum Wander-Treffpunkt:**

**Holzhausen über Aar** liegt in West-Hessen hinter dem Taunuskamm, nordwestlich von Wiesbaden. Am Aartal südöstlich von Michelbach an der Aar. **Holzhausen über Aar** liegt auf der Höhe von Idstein.

Anreise zum **Treffpunkt Holzhausen über Aar** von Eschborn. Anbindung an das öffentliche Verkehrsnetz.

**Auto:** auf der **A66** bis Anschlussstelle Wiesbadener Kreuz, rechts ab auf **A3** Richtung Köln bis Abfahrt Camberg (44)\*. Unter A3 hindurch bis Kreisverkehr. Im Kreisverkehr Richtung Hünstetten-Beuerbach. In Beuerbach Richtung Bechtheim, Kettenbach, Panrod, Daisbach, Kettenbach. In Kettenbach an der Aar links ab. Nach etwa 1,5 km links ab in Michelbach nach **Holzhausen über Aar**. Nach Sportplatz (links) in Sackgasse. Zum **Treffpunkt**.

**Bahn:** Holzhausen über Aar hat keinen Bahnhof nur Busverbindungen.

**Bus:** siehe [www.db.de](http://www.db.de).

\* Man könnte auch auf der **A3** bis **Idstein (45)** fahren und weiter nach Westen: Ehrenbach, **B417** (rechts, links), Oberlibbach, Niederlibbach, Strinz-Margaretha, Breithardt, **Holzhausen über Aar** (man kommt von Süden in den Start-/Ziel-Ort).

Wenn es in **Holzhausen** links abgeht (L3373). Auto abstellen. **Holzhausen über Aar** liegt auf der Höhe von Idstein.

\*\* Man könnte auch auf der **A3** bis **Niedernhausen (46)** fahren und weiter nach Westen: B455, WI-Naurod, WI-Rambach, Wiesbaden (schwierig innerhalb von WI), **B54** Aarstraße, Michelbach und weiter, siehe ganz oben.

**Zeitlicher Ablauf** je nach Wetterlage und Pausen.

08.10 Uhr **AutoTreffpunkt Eschborn**, **Berliner Str. 31-35**, vor kmall/ Supermarkt **oder individuelle Anreise**

**08.15 Uhr AutoAbfahrt** nach **Holzhausen über Aar**. (Eschborn – **Holzhausen über Aar** ca. 60 km) über A66, A3, Land-/ Bundesstraßen, Ortsdurchfahrten, ca. 60 Minuten **Fahrtzeit**. Abends eventuell länger, Dunkelheit, höheres Verkehrsaufkommen, **Lastwagen auf den Autobahnen**.

9.20 Uhr **Wander-TREFF-Punkt-Zeit, Begrüßung, Kurz-Vorstellung, Gruppenfoto**

**9.30 Uhr Wander-TREFF-Punkt-Start** (**Holzhausen über Aar**).

Strecke, siehe Kurzbeschreibung

ca. 12.45 Uhr **Mittagsrast**, bis ca. 13.15 Uhr, nach etwa **12 km** in **Burgschwalbach**.

Kaffee-Einkehr, wo? Eventuell „**Kaffee**“ in **Daisbach** nach ca. 18,5 km.

ca. 17 Uhr Parkplatz in **Holzhausen über Aar** (Ende der Wanderung, ca. 24,5 km).

**Heimfahrt nach dem Essen.**

**Wegstrecke:** ca. 24,5 km.  
**Höhenunterschiede** total: ca. ± 352 m

**Wandergeschwindigkeit:** ca. 3-4 km/ h  
Waldanteil ca. 15 km (ca. 58,8 %), teils Waldrand.

**Verwendete Wanderkarte:**

TK25 N, **5714 Kettenbach, 2020** ohne ISBN.

Mögliche Übersicht

TF50-TS-Mitte, **Aartal**, mittlerer Teil, 2006, ohne ISBN.

**Mögliche Straßen-Übersicht:**

1:20.000, ADAC StadtAtlas 46 Rhein-Main Frankfurt

**Niedrigste Erhebung:**

ca. 155 m nach 10 km im Aartal auf Höhe Schiesheim

**Höchste Erhebung:**

ca. 340 m bei der Jagdhütte nach ca. 16,2 km

[natürliche Erhebungen]

**Aussichtspunkte:**

einige

**Mittags-Rast:**

Rucksackverpflegung im Ort von **Burgschwalbach**

abends Ausklang:

**Holzhausen über Aar**, wegen **Corona** individuell.

Es wurde in **keinem Lokal** ein Tisch bestellt/ reserviert. **Corona**-

**bedingt**

**Es dämmert ab ca. 16.15 Uhr.**

**Wanderzeichen [WZ]:**

einige (nicht durchgängig)

ND = Naturdenkmal

KD = Kulturdenkmal

NSG = Naturschutzgebiet

AT = Aussichtsturm

**Landschaft:**

**Aartal, Naturpark Rhein-Taunus**

**Bundesland:**

**Hessen**, Burgschwalbach liegt in Rheinland-Pfalz

**Hinweis:** Die **Zahlen-Werte** sind geplant und aus topographischen Karten (TK25) 1:25.000 ermittelt + Wegzuschlag. Im Idealfall stimmt es. Es ist möglich, dass geplante Wege nicht nutzbar sind und andere Wege genutzt werden müssen. Das ist meist mit einer Verlängerung der Strecke verbunden, denn **Ziel ist es:** die **kürzeste Strecke** zwischen zwei Punkten mit den Wegen der TK25 N auf einer topografischen Karte, zu verwenden (die Höhenangaben bleiben unberücksichtigt). Die Wegstrecke verlängert sich ebenfalls, wenn jemand zusätzlich die nicht geplante Landschaft/ Wege erkundet, z.B. Toilette/ Sichtschutz.

**Wanderung-Kurzbeschreibung** (zurückgelegte Weglänge ca. in „km“/ Orts-Höhenangabe ca. in „m“ über NN) (km/ m): **Holzhausen über Aar** Treffpunkt (0 km/ 295 m). Nach Westen innerorts zur L3373. Auf der **L3373** nach Norden. Etwa 50 m nach dem Sportgelände (rechts), links Ortsbebauung, zweigt rechts ein befestigter Feldweg ab, parallel zu L3373. An 3-Wege-Kreuzung links ab, Querung des **Michelbach**. Danach parallel zu L3373 und **Michelbach** teilweise Felswände, nach Michelbach (Ort). Vor **Bad** zu L3373. **Michelbach**. Vor **Aar** rechts ab (190 m). Dann ruhende Bahnlinie queren, rechts ab Richtung Aarbergen Michelbacher Hütte, Kettenbach. Zu **L3031**. Davor unteres (westliches) Scheidertal und Aubach queren. In der letzten Kehre der **L3031** (Scheidertalstraße) vor der Aarstraße geradeaus in Im Mühlholz, (links Museumsbahn und Aar). (6 km/ 190 m). Nördlich, außerhalb von **Kettenbach**, geht der feste Weg (links Museumsbahn) in einen Pfad über, der nach ca. 350 m in einen festen Weg übergeht. Leicht ansteigend geht es nach **Hausern** über Aar, am **Friedhof** (West) vorbei, links geradeaus, Linkskurve (Zum Wingert), (195 m) dann rechts ab, gleich wieder links (Y-Kreuzung) und nochmals links (Y-Kreuzung). **NIE** (bisher) Bahngleise und Aar queren. Am Ende der Hausern-Bebauung, links (190 m) ab zu Weg der nach Rückershausen führt (180 m). (170 m), Sauerbrunnen (links), **Rückershausen**. Im Ort 4-Wege-Kreuzung. (170 m). Geradeaus. Y-Kreuzung links ab. Leichte Linkskurve. Am Ende der Bebauung (9 km/ 160 m). Aar queren. Vor Bahngleise (Mühlgraben) und B54, rechts ab. (Rechts Kläranlage, links Schiesheimer Mühle). **Mühlgraben** queren. Etwa 850 m nach Rechtskurve, rechts ab (4-Wege-Kreuzung). (Links geht es nach Schiesheim, rechts und links ab jeweils Wirtschaftswege, geradeaus Feldweg) (10 km/ 155 m). Rechts ab. Aar queren. Auf Wirtschaftsweg links ab. (Rechts kommt eine Bebauung. Danach rechts ab bis Waldweg. T-Kreuzung, links ab (170 m). Ansteigend weiter. Waldrand, (11 km/ 200 m). Rechts ab am Waldrand entlang (220 m). An T-Kreuzung links ab zum Wirtschaftsweg. Auf Wirtschaftsweg halbrechts ab Richtung Burgschwalbach. Richtung Kirche. (links Friedhof), **Burgschwalbach/Mittagsrast** (12 km/ 190 m). **Palmbach** queren. Vor Kirche rechts ab in Bachstraße. Wenn die Bachstraße links abbiegt, geradeaus weiter in Kettenbachstraße. Wir gehen bis zum Waldrand und an ihm entlang (unterqueren Hochspannungsleitung), nach Südost, dann nach Südwest bis Waldspitze, dann wieder nach Südost. Dabei wandern wir um den Ritzberg. Wenn wir nach Südost gehen, nehmen wir den 4. Weg nach rechts und stoßen auf den Wirtschaftsweg (15 km/ 320 m). Bei Regen folgen wir ab **Burgschwalbach** immer dem Wirtschaftsweg. An T-Kreuzung links ab zum Waldrand, hindurch Richtung Jagdhütte im Waldgewann Lindenschied. Von der Jagdhütte (340 m) geht es auf verschiedenen Wegen (310 m, 280 m), queren einen namenlosen Bach (250 m) nach **Daisbach** (260 m). In **Daisbach** geht es am Friedhof (Südwest) vorbei zur **L3031**. Westlich von Daisbach kommt von Süden die **L3032**. (Eventuell kürzer wäre es über die Limburger Straße/ über Platte und Waldgewann Paulhütte). Wir biegen auf die **L3031** ein, queren den **Daisbach** (der Daisbach kommt von Osten = Panroid und fließt bei Daisbach-Südwest in den Aubach – der von Süden kommt). Wenn der Aubach die L3032 unterquert, der Wald von rechts an die L3032 herankommt, biegen wir nach der Linkskurve der L3032, nach rechts, auf einem Wirtschaftsweg ein und folgen diesem Verlauf etwa 1 km nach Süden. Wir sind im **NSG Scheiderwald** mit vielen Felswänden. Wir biegen in scharfen Rechts-Kurve links in einen Feldweg ein, 2x queren wir einen Bach. Nach etwa 1 km kommen wir wieder auf den Wirtschaftsweg, nach einer Bachquerung. In einer Rechts-Kurve biegen wir wieder auf den Wirtschaftsweg ein. Nach etwa 250 m, nach einer Bachquerung, kommt eine T-Kreuzung, rechts ab, parallel dem Bachverlauf. (Waldgewann Lichteeichen) Der Wirtschaftsweg macht nach ca. 400 m eine Rechtskurve. Wir biegen links ab zum Waldrand. Am Waldrand geht es nach rechts bis zu einem Wirtschaftsweg (Eisenstraße) (335 m). Von dort links ab, übers freie Feld zur Waldspitze. An der Waldspitze biegen wir links ab, bis (23 km/ 335 m) zum Ende und folgen dem Wegverlauf Richtung Holzhausen, queren – nach etwa 1 km - den **Michelbach** (24 km/ 290 m), **Friedhof** (305 m), (zum Auto), zum Treffpunkt (24,5 km/ 295 m).

Die Wanderführung ist kostenlos. # Teilnehmen kann jeder auf eigene Verantwortung # Änderungen vorbehalten.  
Die Wanderung ist kein Spaziergang # Mitfahraelegenheit kann bei verbindlicher Anmeldung vermittelt werden.

OPD\*: Gerhard Kuhn Berliner Straße 31 - 35 (8. Etage) 65 760 Eschborn  
Telefon: 061 96 - 42 614 [www.wandern-kultur.de](http://www.wandern-kultur.de) e-mail: GLURKUHN@t-online.de

**\*Organisation, Planung, Durchführung (Animateur)**

Wanderhandy: 0162 - 45 30 181 nur am Tag der Wanderung aktiv

## Wandern Handy: **Handy = Mobilphone**

**Family – Molophilidae**

Die geplante Streckenlänge ist so, dass sie bei Tageslicht zu Fuß erwandert werden kann. (ab Herbst = frühe Dmme)

Falls abgebrochen wird, wird irgendwann die Strecke mit einer Himmelsrichtung erweitert bzw. wiederholt mit verändertem Ausgangs-Ort.  
Manchmal gelingt es nicht, eine Wanderung ordnungsgemäß zu beenden, aus den unterschiedlichsten Gründen. Dann hat man verschiedene Möglichkeiten, das Ziel dennoch zu erreichen: Die geplante Tour so **zu verändern**, dass sie kürzer wird. Oder man fährt mit öffentlichen **Verkehrsmitteln** oder mit dem Taxi zum Ziel oder dessen Nähe. Des Wanderführers liebstes Gefährt ist der Rück-Transport mit einer Pferde-Kutsche.